

**ОДЕСЬКА МІСЬКА РАДА
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ
МОНТАЖНО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНИЙ
ПІДРОЗДІЛ»**

Україна, 65110 м. Одеса, вул. Розкидайлівська, 67а
тел. (0482) 721-67-84, 34-06-27; факс 34-10-18

**ОДЕССКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ
КОММУНАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ
МОНТАЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ
ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ»**

Украина, 65110 г. Одесса, ул. Раскидайловская 67 а
тел. (0482) 721-67-84, 34-06-27; факс 34-10-18

СМЭП выполняет весь комплекс работ по организации дорожного движения в Одессе. СМЭП обслуживает:

- 4,102 светофора и систему автоматического управления ими;
- 11,096 дорожных знаков;
- 10,374 метров пешеходных турникетных ограждений;
- камеры видеонаблюдения на 51 перекрестке;
- 5,585 метров перильных ограждений путепроводов;
- 85 говорящих устройств для светофоров;
- ежегодно обновляет 40 - 60 тысяч кв.м. дорожной разметки;
- готовит сотни схем ДТП для ГАИ, суда и прокуратуры.

В 2005-2008г.г. бюджет СМЭП доходил до 35 млн грн - при более низких ценах на материалы. В 2010г. бюджет упал до 16 млн грн. На 2011г. утвержден бюджет в 9 млн, который не покрывает даже зарплаты с налогами.

С учетом обещанного увеличения финансирования, СМЭП обеспечено бензином на 6%, кабелем на 4%, разметочной краской на 28%, электроэнергией на 10%, комплектующими на 2%, лампами на 11% от потребности.

Какой смысл платить зарплату, не выделяя средства на материалы? Чем люди должны заниматься, придя на работу?

Результат налицо: обслуживание осуществляется исключительно в аварийных ситуациях, вышли из строя сотни ламп, отсутствуют около 400 знаков.

За 3.5 месяца СМЭП сократило:

- численность сотрудников на 35%;
- объем ручного регулирования ГАИ на 70%;
- утреннее время проезда с пос.Котовского в центр с 45 до 25 минут;
- простой в пробках (менее 10 км/ч) на 95%;
- тянущееся движение (менее 25 км/ч) на 45%.

Восстановлена автоматическая система управления светофорами (сотни км линий связи). Оборудованы камерами еще 32 перекрестка. Установлено оборудование подсчета потоков. Осуществлен полный переход на сложное компьютерное моделирование оптимальных фаз работы светофоров.

Внесено более 600 изменений в знаки, разметку и пофазные режимы светофоров.

Возможности почти бесплатных улучшений подошли к концу и будут исчерпаны к маю. Уже третий год полностью отсутствует финансирование материалов и оборудования. Большинство контроллеров работают с 70-80-х гг., их невозможно отремонтировать. Провода сгнили. Автопарк подлежит списанию: он расходует бензина больше, чем стоили бы новые вышки. Развал может наступить в любой момент.

Речь не об улучшениях. Можно установить красивые светофорные столбы, яркие и хорошо видимые знаки, блоки бесперебойного питания для постоянных отключений электроэнергии. Но сейчас отсутствуют элементарно необходимые материалы, инструмент, запчасти.

Плохо налажена координация с другими службами. Так, УДХ необходимо обустроить десятки левоповоротных карманов, правоповоротных плеч, карманов для остановок общественного транспорта. Это недорогие работы, которые позволят быстро и эффективно разгрузить движение.

Департамент транспорта продолжает согласовывать автобусные маршруты без учета пропускной способности дорог. В течение полутора месяцев не обеспечен перенос остановок на Среднефонтанской площади в обустроенные СМЭПом карманы. Движение маршруток по ул.Рекордной не позволяет перевести ее в одностороннее движение, что ведет к постоянным ДТП и риску столкновения со встречным трамваем.

Управление торговли не пытается справиться с выступающими за красную линию ларьками в районе “Привоза”. Не демонтирован павильон в Садовом переулке, перегородивший его проезжую часть, который является причиной пробки на Слепнева.

Управление архитектуры согласовывает перегораживание проезжей части, в том числе и когда строительство не ведется годами - как на Заславского, Екатерининской.

Отсутствует контроль за самовольной нарезкой парковочных карманов - например, в районе Чудо-города и Сити выступающие из них автомобили загромождают 70% полосы.

Необходимо взаимодействие с депутатами по следующим вопросам:

- запустить эвакуаторы. СМЭП подготовил положение, однако выносимый на сессию текст совершенно иной, приведет к искам;
- демонтировать ларьки вокруг “Привоза”, согласованные с явными нарушениями;
- обязать Чудо-город обеспечить выезд на Канатную. Вливание низкоскоростного потока на Среднефонтанскую остановит магистраль;
- перенести почти все стоянки в центре на тротуар, оставив пешеходам два метра. Силами УДХ устроить асфальтовые пандусы для заезда на тротуар и столбики для защиты пешеходов;
- поручить юристам горсовета реализовать разработанные СМЭП нетрадиционные схемы штрафования водителей, нарушающих правила парковки;
- обязать всех арендаторов офисных парковок увеличить глубину карманов до 5м;
- внести изменения в Правила благоустройства, ограничивающие установку заборов на проезжей части, особенно при нарушении графика строительства;
- реорганизация автобусных маршрутов. Высадка пассажиров из спальных районов на подъезде к центру, где они должны пересечь на другой маршрут;
- запрет движения автотранспорта по трассе здоровья;
- открытие Приморского бульвара для летних парковок как единственной альтернативы хаосу вокруг Дерибасовской.